

職業実践専門課程の基本情報について

学校名		設置認可年月日		校長名		所在地																																																	
横浜テクノオート専門学校		昭和56年4月1日		佐藤 健一郎		〒 232-0033 (住所) 神奈川県横浜市南区中村町5丁目315番地 (電話) 045-261-0520																																																	
設置者名		設立認可年月日		代表者名		所在地																																																	
学校法人 五大		平成18年3月31日		佐藤 健一郎		〒 221-0075 (住所) 神奈川県横浜市神奈川区白幡上町9番3号 (電話) 045-650-6811																																																	
分野		認定課程名		認定学科名		専門士		高度専門士																																															
工業		工業専門課程		自動車整備科		平成17年文部科学省告示第177号		—																																															
学科の目的		自動車整備に関する基礎的な技術と知識を修得するとともに、国家資格である2級自動車整備士資格を取得させ、基幹産業である自動車業界に安定して優秀な人材を供給していくことで自動車産業の発展に寄与することを目的とする。																																																					
認定年月日		平成28年2月19日																																																					
修業年限		昼夜		講義		演習		実習		実験	実技																																												
2年		全課程の修了に必要な総授業時数又は総単位数 2068		762		—		1366		—	—																																												
生徒総定員		生徒実員		留学生数(生徒実員の内)		専任教員数		兼任教員数		総教員数																																													
160人		131人		23人		8人		0人		8人																																													
学期制度		■前期: 4月 1日 ~ 10月15日 ■後期: 10月16日 ~ 3月31日				成績評価		■成績表: 有 ■成績評価の基準・方法: 70以上の得点をもちし科目の終了した 評価の基準: 有 評価の方法: 履修判定試験																																															
長期休み		■学年始: 4月 1日 ~ 4月 6日 ■夏季: 8月 1日 ~ 8月 31日 ■冬季: 12月25日 ~ 1月 7日 ■学年末: 3月25日 ~ 3月31日				卒業・進級条件		平素の成績を評価し、かつ学年末において試験による認定を行い、学生が本校の教育課程を修了したと認められるときは、校長が卒業証書を授与する。																																															
学修支援等		■クラス担任制: 有 ■個別相談・指導等の対応 担任から家庭への連絡、保護者面談、家庭訪問				課外活動		■課外活動の種類 (例) 学生自治組織・ボランティア・学園祭等の実行委員会等 宿泊研修、球技大会(ただしコロナ禍においては他の研修等受講をもってこれを代替する) ■サークル活動: 有 ■国家資格・検定/その他・民間検定等 (令和3年度卒業生に関する令和4年5月1日時点の情報)																																															
就職等の状況※2		■主な就職先・業界等(令和3年度卒業生) 国産・輸入自動車ディーラー、大型車ディーラー、民間自動車整備工場、カー用品店 等 ■就職指導内容 複数回の進路面談、校内企業説明会、就職指導担当者による授業(履歴書、面接) 等 ■卒業生数 70 人 ■就職希望者数 39 人 ■就職者数 39 人 ■就職率 100 % ■卒業生に占める就職者の割合 : 55.7 % ■その他 ・進学者数: 29人 内部進学者数が多いため卒業生数に対する就職者数の割合だと数値は低くなる。 (令和 3 年度卒業生に関する令和5年5月1日時点の情報)				主な学修成果(資格・検定等)※3		<table border="1"> <thead> <tr> <th>資格・検定名</th> <th>種別</th> <th>受験者数</th> <th>合格者数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2級ガソリン</td> <td>②</td> <td>69</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>2級ディーゼル</td> <td>②</td> <td>69</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※種別の欄には、各資格・検定について、以下の①～③のいずれかに該当するか記載する。 ①国家資格・検定のうち、修了と同時に取得可能なもの ②国家資格・検定のうち、修了と同時に受験資格を取得するもの ③その他(民間検定等)</p>				資格・検定名	種別	受験者数	合格者数	2級ガソリン	②	69	69	2級ディーゼル	②	69	69																																
資格・検定名	種別	受験者数	合格者数																																																				
2級ガソリン	②	69	69																																																				
2級ディーゼル	②	69	69																																																				
中途退学の現状		■中途退学者 20名 令和4年4月1日時点において、在学者155名(令和4年4月1日入学者を含む) 令和5年3月31日時点において、在学者135名(令和5年3月31日卒業生を含む) ■中途退学の主な理由 本人の学習意欲の低下 等 ■中退防止・中退者支援のための取組 基礎学力向上のための補習授業実施、保護者面談の実施(家庭との連携)				■中退率 13%																																																	
経済的支援制度		■学校独自の奨学金・授業料等減免制度: 無 ※有の場合、制度内容を記入 0 ■専門実践教育訓練給付: 非給付対象 ※給付対象の場合、前年度の給付実績者数について任意記載 0																																																					
第三者による学校評価		■民間の評価機関等から第三者評価: 無 ※有の場合、例えば以下について任意記載 評価団体: 0 受審年月: 0 評価結果を掲載したホームページURL 0																																																					
当該学科のホームページURI		https://www.ytc.ac.jp/																																																					

1.「専攻分野に関する企業、団体等(以下「企業等」という。)との連携体制を確保して、授業科目の開設その他の教育課程の編成を行っていること。」関係

(1)教育課程の編成(授業科目の開設や授業内容・方法の改善・工夫等を含む。)における企業等との連携に関する基本方針

新車を取り扱う自動車ディーラーや技術講習を主催する自動車整備振興会をはじめ様々な企業・団体等から、教育課程編成委員にご就任いただく。

委員会開催時に実社会で必要となる実務に関する知識、技術、技能などを十分に把握、分析した上で新たな授業科目の

(2)教育課程編成委員会等の位置付け

※教育課程の編成に関する意思決定の過程を明記

委員会は学内に永続的に設置するものとし、自動車に関わる業界団体、自動車の販売や整備に携わる企業等から広く委員を選出する。種々な角度から学校の教育課程に対し意見、提案を行っていただき、校内委員が意見や提案の反映をさせるために討議、状況に応じて新たな教育科目の開設や授業内容・方法の改善・工夫を行う。それを次回の委員会で報告しさらに意見をいただく。

(3)教育課程編成委員会等の全委員の名簿

令和5年4月1日現在

名前	所属	任期	種別
国分 秀貴	いすゞ自動車首都圏株式会社 人事部人事課 課長	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	③
藤本 淳司	神奈川スバル株式会社 営業本部 サービス・部品部 部長	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	③
清 宏一郎	神奈川ダイハツ販売株式会社 総務部 次長	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	③
野田 誉雄	神奈川三菱ふそう自動車販売株式会社 経営管理部 部長	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	③
吉村 政夫	株式会社 関東マツダ サービス営業部 技術グループ グループ長	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	③
関野 智玲	株式会社 湘南マツダ 常務取締役	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	③
山口 学	株式会社スズキ自販神奈川 サービス部 部長	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	③
高橋 未華	株式会社スズキ自販神奈川 総務部総務課 採用担当	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	③
浦西 利雄	南関東日野自動車株式会社 技術部 技術グループ マネージャー	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	③
小林 俊明	南関東日野自動車株式会社 管理部 人事グループ マネージャー	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	③
安西 重昭	神奈川県自動車整備商工組合 経営委員	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	③
中西 洋次	一般社団法人神奈川自動車整備振興会 鎌倉支部 第二地区長	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	③
佐藤 健一郎	横浜テクノオート専門学校 校長		—
岩永 剛	横浜テクノオート専門学校 副校長		—
久留島 勲	横浜テクノオート専門学校 教頭		—
中村 利之	横浜テクノオート専門学校 教務部 部長		—
布川 義明	横浜テクノオート専門学校 戦略推進室 室長		—
佐藤 勇伸	横浜テクノオート専門学校 1級自動車整備科 科長		—
小林 聡一郎	横浜テクノオート専門学校 国際エンジニア科 科長		—
新井 鉄郎	横浜テクノオート専門学校 自動車整備科 係長		—
深澤 英貴	横浜テクノオート専門学校 ボディ・エンジニア科 学科主任		—

(4)教育課程編成委員会等の年間開催数及び開催時期

(年間の開催数及び開催時期)

年2回（7月、3月）

(開催日時(実績))

第1回 令和5年7月26日 16:00～18:00

第2回 令和6年3月12日 14:00～16:00

(5)教育課程の編成への教育課程編成委員会等の意見の活用状況

※カリキュラムの改善案や今後の検討課題等を具体的に明記。

- ・自動車整備士資格制度の改正について委員企業の捉え方
- ・外国籍エンジニアの採用、教育について
- ・女性エンジニアの採用、教育について

(別途、以下の資料を提出)

- * 教育課程編成委員会等の位置付けに係る諸規程
- * 教育課程編成委員会等の規則
- * 教育課程編成委員会等の企業等委員の選任理由(推薦学科の専攻分野との関係等)※別紙様式3-1
- * 学校又は法人の組織図
- * 教育課程編成委員会等の開催記録

2. 「企業等と連携して、実習、実技、実験又は演習(以下「実習・演習等」という。)の授業を行っていること。」関係

(1) 実習・演習等における企業等との連携に関する基本方針

企業様にご協力いただき、授業時間の枠内で、自動車の新技術に関する研修・講習や日常実務等を、当校教室及び実習場、もしくは企業様の工場や研究施設等を活用して実施していただく。その研修・講習等の受講態度や報告書等を成績評価に反映させる。

(2) 実習・演習等における企業等との連携内容

※授業内容や方法、実習・演習等の実施、及び生徒の学修成果の評価における連携内容を明記

「自動車工学」という科目名の中から32時間を、インターンシップと称する就業体験実習として実施する。自動車整備事業の実務の流れを知るとともに新技術(電子デバイス)に対する知見を深める。実施期間中には担当教員が訪問し、学生の研修受講態度等の確認を行う。

受入担当者への日報提出と、それに対する評価を科目の成績評価に加える。

(3) 具体的な連携の例※科目数については代表的な5科目について記載。

科目名	科目概要	連携企業等
自動車工学	整備作業現場での就業体験。実習企業での職場体験から業務の流れを理解する。	神奈川トヨタ、ホンダカーズ横浜、湘南マツダ、神奈川ダイハツ販売、スズキ自販神奈川等 全25社
自動車工学	大型車の製造工場を見学することで、その工程や車体の構造等への理解を深める。大型車両に搭載される新技術について知見を広げる。	いすゞ自動車株式会社、いすゞ自動車首都圏株式会社

3. 「企業等と連携して、教員に対し、専攻分野における実務に関する研修を組織的に行っていること。」関係

(1) 推薦学科の教員に対する研修・研究(以下「研修等」という。)の基本方針

※研修等を教員に受講させることについて諸規程に定められていることを明記

自動車の最新技術と人間力とを両輪と捉え、知識や技術だけでなくバランスよく向上させられるよう計画的に研修を実施する。

各自動車メーカー／ディーラー主催の研修、自動車整備振興会やJAMCA主催の技術講習会、外部団体主催による指導力や学校運営に係る研修を受講する。

(2) 研修等の実績

① 専攻分野における実務に関する研修等

研修名:	CNG自動車点検整備責任者講習会	連携企業等:	神奈川県自動車整備振興会
期間:	2023年7月10日	対象:	教員
内容	CNG自動車を取り扱う整備工場が必要となる資格取得講習		
研修名:	技術講習会	連携企業等:	日産自動車
期間:	2023年8月1日	対象:	教員
内容	日産自動車の先進技術開発の取り組み		
研修名:	新技術・車両診断研修会	連携企業等:	全国自動車大学校整備専門学校協会
期間:	令和5年8月7日～10日	対象:	教員
内容	ハイブリッド車、電動車の構造、新技術解説、実習		
② 指導力の修得・向上のための研修等			
研修名:	中堅教職員研修会	連携企業等:	職業教育・キャリア教育財団
期間:	令和5年8月9日・10日	対象:	教員
内容	新任指導力(メンタリング)研修		

(3) 研修等の計画

① 専攻分野における実務に関する研修等

研修名:	CNG自動車点検整備責任者講習会	連携企業等:	神奈川県自動車整備振興会
期間:	2023年7月10日	対象:	教員
内容:	CNG自動車を取り扱う整備工場が必要となる資格取得講習		

研修名:	技術講習会	連携企業等:	日産自動車
------	-------	--------	-------

② 指導力の修得・向上のための研修等

研修名:	中堅教職員研修会	連携企業等:	職業教育・キャリア教育財団
期間:	令和5年8月9日・10日	対象:	教員
内容:	新任指導力(メンタリング)研修		

4. 「学校教育法施行規則第189条において準用する同規則第67条に定める評価を行い、その結果を公表していること。また、評価を行うに当たっては、当該専修学校の関係者として企業等の役員又は職員を参画させていること。」関係

(1) 学校関係者評価の基本方針

当校の卒業生や元職員、企業や関連団体の職員、地域住民等から参画した学校関係者評価委員会を組織する。自己点検・評価の結果がまとまった時期に、委員長が招集して開催する委員会において、自己点検・評価の妥当性を評価するとともに現状の課題について論じ、改善提案を行う。学校側の委員は意見を集約し全職員に課題を共有させる。校内で対策会議を開催し運営の改善に活かす。

(2) 「専修学校における学校評価ガイドライン」の項目との対応

ガイドラインの評価項目	学校が設定する評価項目
(1) 教育理念・目標	理念・目的・育成人材像、職業教育の特色、将来構想 等
(2) 学校運営	目的、事業計画に沿った運営方針、人事給与体制、意志決定システム、コンプライアンス、情報公開、業務効率化 等
(3) 教育活動	理念に沿った教育課程の編成、実践的な職業教育の視点に立った教育方法の工夫、企業等との連携、職員の資質向上 等
(4) 学修成果	就職率、資格取得率、退学率、卒業生の社会的評価 等
(5) 学生支援	学生相談体制整備、経済的支援、課外活動、保護者連携、卒業生への支援体制、社会人の再教育訓練、高等学校・高等専修学校との連携 等
(6) 教育環境	施設・設備、インターンシップ、海外研修、防災体制 等
(7) 学生の受入れ募集	適正な募集活動、妥当な学納金 等
(8) 財務	財政基盤の安定性、予算収支計画、適正な会計監査、財務情報公開体制の整備 等
(9) 法令等の遵守	専修学校設置基準等の遵守、個人情報保護方針、自己評価による問題点の改善、結果の公表 等
(10) 社会貢献・地域貢献	社会貢献・地域貢献、学生のボランティア奨励、教育訓練の受託 等
(11) 国際交流	留学生受入の戦略性、適正な在籍管理、学習成果の評価体制 等

※(10)及び(11)については任意記載。

(3) 学校関係者評価結果の活用状況

留学生の在籍者数が増加することによる影響として考えられることとして在留管理体制の強化が必要との意見があり、研修の受講により在留手続きができる職員を増やす計画。

(4) 学校関係者評価委員会の全委員の名簿

名前	所属	任期	種別

安西 重昭	神奈川県自動車整備商工組合 経営委員 安西自動車 代表	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	卒業生
大田 直輝	神奈川トヨタ自動車株式会社 お客様関連部 係長	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	卒業生
中西 洋次	神奈川県自動車整備振興会 鎌倉支部 第二地区長 株式会社中西自動車 フロント	令和4年4月1日～令和6年3月31日(2年)	元教員

(5) 学校関係者評価結果の公表方法・公表時期

(ホームページ)・広報誌等の刊行物・その他())

URL: <https://ytc.ac.jp/disclosure/disclosure01/>

公表時期: 令和5年7月1日

5. 「企業等との連携及び協力の推進に資するため、企業等に対し、当該専修学校の教育活動その他の学校運営の状況に関する情報を提供していること。」関係

(1) 企業等の学校関係者に対する情報提供の基本方針

下記ガイドラインに基づく情報提供とのほか、委員会にて個人情報を伏せた状態で個別の案件を詳細に報告、対策についても外部からの情報や意見を聴取している。

(2) 「専門学校における情報提供等への取組に関するガイドライン」の項目との対応

ガイドラインの項目	学校が設定する項目
(1) 学校の概要、目標及び計画	1. 学校の概要、目標および計画
(2) 各学科等の教育	2. 各学科等の教育 自動車整備科シラバス
(3) 教職員	2. 各学科等の教育
(4) キャリア教育・実践的職業教育	2. 各学科等の教育
(5) 様々な教育活動・教育環境	2. 各学科等の教育
(6) 学生の生活支援	3. 学生の生活支援
(7) 学生納付金・修学支援	4. 学生納付金・修学支援
(8) 学校の財務	令和4年度財務情報
(9) 学校評価	自己点検・評価報告書(令和4年度)、学校関係者評価報告書(令和4年度)
(10) 国際連携の状況	7. 国際連携の状況
(11) その他	

※(10)及び(11)については任意記載。

(3) 情報提供方法

(ホームページ)・広報誌等の刊行物・その他())

URL: <https://ytc.ac.jp/disclosure/disclosure01/>

公表時期: 2023年7月1日

授業科目等の概要

(工業専門課程自動車整備科)																
	分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業時数	単位数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
	必修	選択必修	自由選択						講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任	
1	○			教養	自動車業界の仕事について知識を得る。社会人としての礼儀・マナー、時間活用・コスト意識、ビジネス文書作成、コンプライアンス及び自動車関連企業視察を行う。	1後・2通	45		○			○		○		
2	○			自動車工学	自動車の成り立ち、材料、エンジン、シャシ、電装の構造や役割、作動、機能、自動車力学、ハイブリッド等の新技術について理解する。	1通・2通	384		○		△	○	○	○		○
3	○			自動車整備	エンジン、シャシ、電装品について、整備法、点検方法及び故障探究法を学ぶ。	2通	208		○			○		○		
4	○			機器構造・取扱	整備の基礎知識を理解し、整備士としての仕事を通しての心構えと社会との関係を学ぶ。工具、計測器、機器類の目的・機能と使用方法を学ぶ。検査用機械装置の構造・機能・使用目的・取扱方法を理解する。	1前・2後	40		○			○		○		
5	○			自動車検査	道路運送車両法の検査の流れ、基準、考え方について学ぶ。	1後	24		○			○		○		
6	○			自動車法規	自動車整備士と関係法令との関連を習得し、道路運送車両法、保安基準、保安基準の細目を定める告示、自動車の点検基準、道路運送車両法の保安基準、自動車Nox・PM法を理解する。	1後・2通	41		○			○		○		
7		○		選択科目(2輪)	二輪自動車の歴史から、現代にいたる新材料や新技術の基本となる構造を理解する	1前・2通	20		○			○		○		
8	○			工作作業	ガス溶接を学習することにより安全作業を心掛けられるようにする。ボルトナットを切ることによりねじの仕組みを理解する。	1前	24				○	○		○		
9	○			測定作業	ノギス、マイクロメータ、ダイヤルゲージ、シックネスゲージ、プラスチックゲージ、シリンダゲージ、サーキットテスタの取り扱い、読み取り方法を理解する。各測定機器及び測定物の名称を覚える。	1前	48				○	○		○		
10	○			自動車整備作業	エンジン、シャシ、電装それぞれについて、分解/組付け作業を通じて構造や作動を理解し名称を覚える。交換作業・調整作業を習得する。	1通・2通	1194				○	○		○		

11	○		自動車 検査作業	車検整備及び整備に伴う多頻度作業の修得、完成検査手順の修得と道路運送車両法の保安基準に照らした保安基準適合性の確認を行う。	2 後	60				○	○	○		
12		○	選択科目 (2輪)	二輪自動車の分解・組付けから、正確な作業と仕組みや原理を習得する。完成車両の試運転と燃費の計測を行う。	1 前・ 2 通	40				○	○	○		
合計						12	科目	2128 単位 (単位時間)						

卒業要件及び履修方法		授業期間等	
卒業要件：全教育課程の修了と認められるときは、校長が卒業証書を授与する。		1 学年の学期区分	2 期
各学年の教育課程の修了は、学生の平素の成績を評価し、かつ学年末履修方法：においてすべての必修科目について規定の出席数を満たし、試験点数100点中70点以上をもって履修を認定する。		1 学期の授業期間	26 週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。